

AICON 85

Questione di flying

Giorgia Gessner



Quello dell'ammiraglia del cantiere messinese mostra un'originale copertura. Ma tra gli atout di questo 26 metri spiccano la stabilità e la straordinaria tenuta di mare. Che però non tolgono nulla al comfort, ricercato a bordo in ogni minimo dettaglio. With an original flying bridge cover, this 26-metre flagship from the Messina shipyard is noteworthy for its stability and seaworthiness. It is also extremely comfortable down to the very last detail.

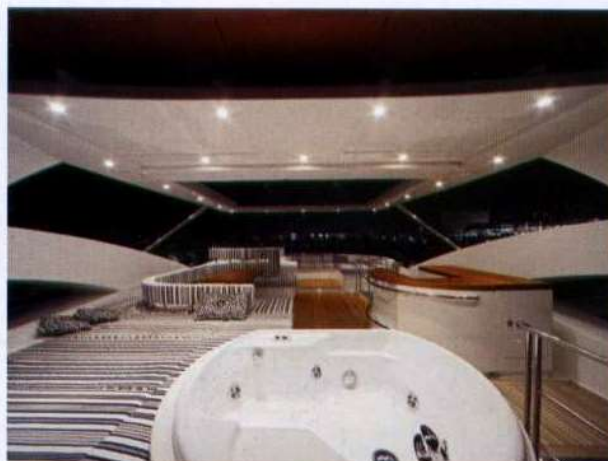


AICON 85

È difficile spiegare perché, ma guardando l'Aicon 85 in banchina, o meglio ancora quando naviga in acque ondose, si capisce subito che si tratta di uno yacht estremamente confortevole e con un'ottima tenuta di mare. Ultimo nato dell'omonimo cantiere siciliano, ha conquistato la posizione di ammiraglia di una flotta che continua rapidamente a crescere, sia come numero di modelli sia come dimensioni.

Si tratta di un motoryacht di 26,16 metri fuori tutto, ma al galleggiamento è inferiore ai 24 metri e quindi rientra nella fascia delle imbarcazioni, con tutti i vantaggi burocratici che ne conseguono. Di linee essenziali e fluide, è stato progettato da Marco Mannino ed è motorizzato con due Caterpillar da 1800 cavalli, per una velocità massima di 35 nodi e 28 di crociera. Gli interni, con parquet e boiserie in teak rigatino (trattato a poro chiuso e cerato) e con tessuti Missoni, sono eleganti e raffinati, con alcune soluzioni innovative, come per esempio il cielo del salone con modanature orizzontali

che nascondono gli spot luce creando un effetto di grande impatto. Sulla larga plancetta poppiera si apre un garage per un tender di 3,20 metri; il pozzetto coperto, con la scala per il flying e l'accesso alla sala macchine, ha un divano poppiero a tutta larghezza con un tavolo da 10 posti circondato da poltroncine in teak. Un'ampia vetrata scorrevole dà accesso al salone open space: due sofà a sinistra hanno come piano d'appoggio un gruppo di quattro pouf; a dritta, in posizione ideale per servire anche gli ospiti in pozzetto, c'è un bancone bar con piano in cristallo seguito da una scala sospesa che sale al flying. Un mobile per madiere con televisore a scomparsa totalmente girevole separa la sala da pranzo con un tavolo in cristallo da otto/dieci posti circondato da sedie imbottite. Sullo sfondo una paratia rivestita in pelle color tabacco con uno specchio orizzontale nasconde la retrostante cucina, in inox e corian, con uscita esterna. A prua c'è una day toilet, seguita dall'ampia sala di governo in teak e pelle blu affiancata da una dinette con divano a L e tavolino. Sot-





A FLY WITH A DIFFERENCE

Even with just the quickest glance at the Aicon 85 easing its way through the waves you'll just know that this latest and largest addition to the Sicilian yard's fast-expanding fleet is an exceptionally comfortable yacht. Although it boasts an LOA of 26.16 metres, the Aicon 85's length along the waterline is just under 24 metres, putting it in the "imbarcazione" category here in Italy which means that it is exempt from lots of bureaucratic wrangling. Its simple fluid lines are the work of Marco Mannino and it gets its power from two 1,800 hp Caterpillar engines which yield 35 knots at full throttle and 28 cruising. Both parquet and wainscoting are waxed teak and the fabrics are by Missoni. The result is elegant and sophisticated. There are also several innovative solutions too, such as the horizontal moulding running across the galley

ceiling which neatly hide the spotlights. The garage, which is home to a 3.2-metre tender, opens onto the big wide stern platform. The covered cockpit includes a stairs to the fly and access to the engine room. It also has a full-beam aft sofa with a 10-seater table surrounded by teak chairs. A large sliding door leads into the open plan saloon. There two port sofas are faced by a group of four poufs while to starboard, ideally placed to serve guests in the cockpit, is the glass-topped bar. This is followed by a stairs leading up to the fly. A unit with the rotating hideaway TV separates the dining area and its eight to 10-seater table and chairs from the rest of the space. At the very end a tobacco leather-trimmed bulkhead with a horizontal mirror hides the galley from sight. The latter is stainless steel and Corian with an outside door. There's also a day toilet forward followed by a roomy teak and navy leather-

Sopra, il salone in coperta visto da prua con in primo piano la zona pranzo e il pozzetto sullo sfondo. Nell'altra pagina, a sinistra il salone visto da poppa; a destra, il flying con la Jacuzzi in primo piano. In basso, in navigazione, l'85 mostra l'inedita copertura del flying.

Above: the main deck saloon seen from the bow with a close up of the dining area and the cockpit in the background. Opposite page, left: the saloon viewed from the stern; right: the flying bridge with Jacuzzi. Bottom: the 85 with its unusual flying bridge cover.

trimmed bridge with an L-shaped sofa and table next to it. On the lower deck there are no less than four en suite cabins: two twins, one VIP forward, and, amidships, a full-beam owner's with four very large portholes. The latter also boasts a king-size bed which looks as if it is floating but is actually

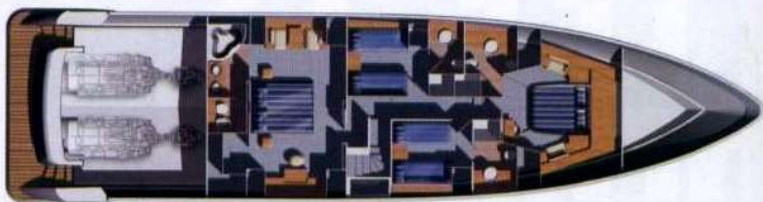
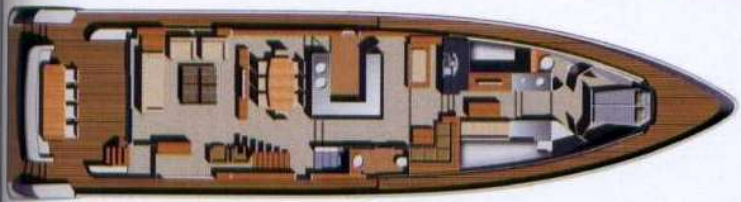
AICON 85



tocoperta vi sono quattro cabine con bagno: due doppie, la Vip prodiera e, a mezzanave, l'armatoriale a tutto baglio illuminata da quattro grandi oblò. Questa vanta una letto king size che sembra sospeso, con sottostante grande cassetto, ed è dotata di vanity, salottino con tavolo e due poltrone e spogliatoio walk-in. Le pareti e la testata del letto, così come quelle delle altre cabine, sono in cuoio color tabacco, un elemento questo che ricorre in tutta la barca. Gli alloggi equipaggio, in rovere sbiancato, sono indipendenti a prua e comprendono due cabine doppie e una singola con due bagni più sala mensa, cucinetta e lavanderia. Il flying con la seconda timoneria è magnifico, con tanto spazio per pranzare all'aperto, sedute per accogliere uno stuolo di ospiti, bar/barbecue e una piccola Jacuzzi. Il tutto ombreggiabile con una capottina in tessuto ad azionamento elettrico la cui cornice rigida si protende dal roll-bar. L'area a poppa estrema può essere attrezzata con varie chaise-longues o due moto d'acqua o un secondo tender. Non manca, in coperta a prua, il consueto solarium incassato con un divanetto fronte mare. Tra gli atout di questo Aicon 85 ci sono l'ottima manovrabilità, l'efficace insonorizzazione, la netta separazione dei percorsi per ospiti ed equipaggio, la dovizia dei vani di stivaggio, un impianto di entertainment di ultima generazione e una raffinata domotica che gestisce tutte le funzioni di bordo. 🌀

sitting on a large drawer unit. A dressing table, two armchairs and a table and a walk-in closet complete the picture. The walls and bed headboard are, like the rest of the cabins, all trimmed in tobacco leather which is something of a leitmotif throughout the entire boat. The crew quarters, which are trimmed in limed oak, are independent and forward. They include two two-berths and one single, two heads, a mess, a mini galley and a laundry area. The flying bridge is magnificent. Not only does it have a second steering position but also lots of al fresco dining space, plenty of seats, a bar/barbecue and a small Jacuzzi. There's even an electric fabric canopy to cover it with. The aftmost area can be fitted out with various chaises-longues or can be used to stow two wet bikes or a second tender. Needless to add, the now traditional sun pad sits on the foredeck together with a sea-front bench. Good looks aside, the Aicon 85 is also particularly nimble and well soundproofed with quite separate crew and guest areas. There's also plenty of stowage space, a new generation entertainment system and a sophisticated domotics set-up too.





SPECIFICATIONS

DIMENSIONI / DIMENSIONS

Lunghezza f.t./LOA	26,16 m
Larghezza/Beam	6,44 m
Pescaggio/Draught	1,70 m
Dislocamento/Displacement	72 tonn.

IMPIANTI/EQUIPMENT

Serb. acqua/Water tank	2000 l
Serb. combustibile/Fuel tank	7100 l

OSPITI/GUESTS

Passeggeri imb./Passengers	18
Cabine ospiti/Guest cabins	4
Bagni ospiti/Guest bathrooms	5
Equipaggio/Crew	3
Cab. equipaggio/Crew cabins	2

SALA MACCHINE/ENGINE ROOM

Motore/Engine	Caterpillar C32
Potenza/Power	2 x 1825 hp
Generatore/Generator	2 x 24 kW

IN PLANCIA/NAVIG. GEAR

Radar	Raytheon
Pilota aut./Automatic pilot	ST 8001

Vhf	Raytheon 240 E
Gps	Raymarine

PRESTAZIONI/PERFORMANCE

Vel. max/Max speed	31 nodi/knots
Vel. di croc./Cruising speed	28 nodi/knots

COSTRUZIONE/CONSTRUCTION

Materiale scafo/Hull material Fibreglass
Carena/Hull project

	Aicon Yachts Engineering
Progetto/Plans	Aicon Yachts Engineering/Marco Mannino
Design d'interni/Interior design	Aicon Yachts Engineering/Marco Mannino
Cantiere/Shipyard	Aicon Yachts

AICON YACHTS
Zona Industriale
98040 Giammoro (Me), Italia,
tel. +39/090-9385301,
fax +39/090-9384145;
e-mail: info@aicongroup.it;
web: www.aiconyachts.com



Sopra, la cabina Vip. Al centro, i piani del ponte di coperta e di quello inferiore. Qui a sinistra, uno dei bagni con i moderni lavandini a catino. Nell'altra pagina, dall'alto, la plancia, la cucina e la maxi suite armatoriale. Above: the VIP cabin; centre: the lower deck and main deck layouts. Left: one of the bathrooms with its modern washbasins. Opposite page, from top: the bridge, the galley and the maxi owner's suite.